

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ

21.07.2021
м. Дніпро

оперативної наради
під головуванням
головного інженера служби
локомотивного господарства

Голова наради: Раздобудько О.Ю.
Секретар – Красносельський А.В.
Присутні: ТЕ Ветков В.В., ЦРБЗ-1 Крутій О.І., ТЗР Середа Є.С., ТЧ-3 Рижак М.А.
в.о.ТЧЗЕ Кравченко О.Г., ТЧІБ Перепелиця Д.М .

Надали пояснення: ТЧ-3 Рижак М.А. в.о.ТЧЗЕ Кравченко О.Г., ТЧІБ Перепелиця Д.М .

Порядок денний: Розбір випадку транспортної події яка сталася по станції
Каховське Море з поїздом №7605 в добу 14.07.2021 через
несправність локомотивів ТЕП70-0162.

ВСТАНОВИЛИ:

14.07.2021 приміський поїзд спеціального призначення №7605 при локомотиві ТЕП70-0162 (приписки ТЧ-3), під керуванням локомотивної бригади Мелітопольського локомотивного депо у складі машиніста тепловоза Ведмедка С.М. та помічника машиніста Пізника Є.С. при відправленні, згідно із графіком руху о 22 год. 35 хв. зі станції Каховське Море на тепловозі ТЕП70-0162 машиніст виявив відсутність першої позиції контролера машиніста. О 22 год 38 хв машиніст поїзда № 7605 Ведмедко С.М. доповів ДСП станції Каховське Море Бреславець О.М. про несправність локомотива ТЕП70-0162. При огляді тепловоза ТЕП70-0162 локомотивна бригада виявила не спрацювання реле РУ-8 при проведенні автозапуску ДГУ. Після шунтування РУ-8 вручну дизель запустився, компресор був задіяний вручну від акумуляторної батареї. При спробі відправлення не зібралася схема першої позиції. О 22 год. 59 хв. машиніст поїзда № 7605 Ведмедка С.М. через ДСП станції Каховське Море Бреславець О.М. запросив допоміжний локомотив. Несправність локомотива ТЕП70-0162 призвела до затримки приміського поїзда № 7605 більш ніж на одну годину понад час, встановлений графіком руху.

Допоміжний локомотив ЧМЕЗ-3512 (приписка ТЧ-3) під керуванням машиніста Безуглого О.О. та помічника машиніста Бойка О.М. був наданий зі

станції Дніпрорудна з прибуттям на станцію Каховське Море о 23 год. 50 хв.

Після причеплення до складу поїзда №7605 локомотива ЧМЕЗ-3512 о 23 год. 53 хв. та після повного випробування автогалъм з отриманням довідки форми ВУ-45, поїзд №7506 із допоміжним локомотивом ЧМЕЗ № 3512 відправлено о 23 год 59 хв. з колії №1 станції Каховське Море на станцію Мала Білозерка. Загальна затримка склала 1 година 24 хвилин.

Від станції Каховське Море до станції Мала Білозерка поїзд № 7605 слідував без зауважень.

По прибуттю поїзда № 7605 на станцію Мала Білозерка о 00 год. 42 хв. після тривалої роботи ДГУ локомотива ЧМЕЗ-351 на 8 позиції контролера машиніста при максимальних обертах колінчатого валу на тепловозі ЧМЕЗ-3512 сталось скидання навантаження ДГУ з наступною раптовою зупинкою дизеля. Оглядом тепловоза ЧМЕЗ-3512 виявлене спрацювання граничного вимикача дизеля. Спроба локомотивної бригади тепловоза ЧМЕЗ-3512 відновити граничний вимикач та запустити дизель виявилась невдалою через несправність механізму зведення граничного вимикача, а саме вихід із зачеплення натягуючого дроту з пазу барабану механізму. Враховуючи те, що таку несправність на шляху прямування усунути самостійно силами локомотивної бригади неможливо машиністом локомотива ЧМЕЗ-3512 Безуглим О.О. о 00 год. 43 хв. через ДСП станції Мала Білозерка Наріжну К.С був замовлений допоміжний локомотив.

Допоміжний локомотив 2ТЕ116-1515 (приписки ТЧ-3) під керуванням локомотивної бригади у складі машиніста тепловоза Кундрюцького Е.М. та помічника машиніста Коротняна С.О. був наданий зі станції Дніпрорудна з прибуттям на станцію Мала Білозерка о 01 год. 17 хв.

Після зчеплення зі складом поїзда № 7605 та після повного випробування автогалъм з отриманням довідки форми ВУ-45, поїзд № 7605 із локомотивом 2ТЕ116-1515 9 (та несправними локомотивами ТЕП70-0162 та ЧМЕЗ-3512) відправився зі станції Мала Білозерка о 01 год. 35 хв. Загальна затримка склала 02 год. 17 хв.

Комісійним оглядом тепловоза ТЕП70-0162 у Мелітопольському локомотивному депо на ПТО тепловозів виявлено:

- тепловоз ТЕП70-0162 побудований у 1989 році, пробіг 2772459 км. Проходив наступні види ремонту:

- від КР-2 (ПТРЗ, 30.05.2007) – 978947км.;
- від ПР-3 (31.12.2018, ТЧ-3, Мелітополь) – 143407 км.;
- від ПР-1 (30.01.2021, ТЧ-3, Мелітополь) – 27540 км.

Останнє ТО-2 виконане на ПТОЛ ТЧ-3 10.07.2021 о 01:00.

- несправність котушки реле РУ-8 (обрив обмотки);
- при проведенні симулюванням несправності та вжитих локомотивною бригадою дій визначено:

- а) При шунтуванні РУ-8 вручну дизель запустився, проте локомотивною бригадою не було взято до уваги, що у разі ручного режиму запуску автоматично не ввімкнулось РУ-6;
- б) Через РУ-8 надалі здійснюється автоматичне розбирання схеми запуску, відключення паливного електричного насосу (переключенням контактів РУ-42 та РУ-15), включення контактору КРН;
- в) Через контакт КРП отримують живлення МР6, РВ9, через ланцюги яких відключається РУ-8, збирається схема холостого ходу, включається контактор АРН;
- г) Через АРН збирається схема переведення стартер-генератора ПСГУ2 у генераторний режим;
- д) Через не включення ПСГУ2 у генераторний режим у ланцюгах керування тепловозом відсутнє живлення, через що не включився мотор-компресор (його включення локомотивною бригадою було проведене від ланцюга АБ). При цьому на контакторах та реле керування включно з котушками поїзних контакторів живлення було відсутнє, що унеможливило збирання схеми поїзних позицій.

- наявне перевищення норми пробігу на виконання технічного обслуговування ТО-3, що склало 27540 км при нормі не більше 50 тис.км. (не відповідає вимогам додатку 1 до «Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування рухомого складу та МВРС (електровозів, тепловозів, дизель- і електропоїздів)», затвердженого наказом від 30.01.2019 № 55.

Проведена заміна РУ-8. При перевірці роботи тепловоза з запуском ДГУ зауважень до роботи дизеля і електричних ланцюгів не виявлено.

Комісійним оглядом тепловоза ЧМЕ3-3512 у Мелітопольському локомотивному депо на ПТО тепловозів виявлено:

- тепловоз ЧМЕ3-3512 побудований у 1981 році, пробіг 29 років 1 міс. 23 доби. Проходив наступні види ремонту:

- від КР-2 (ДТРЗ, 14.06.2017) – пробіг 3 роки 5 міс. 15 діб;
- від ПР-1 (ТЧ-3 Придн., 03.09.2020) – пробіг 9 міс. 6 діб;
- від ТО-3 (ТЧ-3, Придн., 07.02.2020) пробіг 4 міс. 17 діб.

Останнє ТО-2 проведене на ПТОТ ТЧ-3 08.07.2021 о 0:01.

- несправність механізму зведення граничного вимикача дизеля через вихід із зачеплення у пазі барабану механізму натягуючого дроту;

- ознаки течії води з системи охолодження та дизеля відсутні.

Наявне перевищення норми пробігу на виконання технічного обслуговування ТО-3, що складає 4 місяці 17 діб при нормі не більше 45 діб (не відповідає вимогам додатку 1 до «Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування рухомого складу та МВРС (електровозів, тепловозів, дизель- і електропоїздів)», затвердженого наказом від 30.01.2019 №55.

Проведено відновлення механізму зведення граничного вимикача безпосередньо під час огляду. При перевірці з запуском ДГУ зауважень до роботи дизеля не виявлено.

Нарада встановила, що причиною виникнення транспортної події яка сталася з поїздом №7605 в добу 15.07.2021 стала несправність тепловоза ТЕП70-0162 при відправленні з поїздом №7605 по станції Каховське Море в добу 15.07.2021, а саме несправність електричної схеми тепловоза ТЕП70-0162 через вихід з ладу котушки реле РУ-8 (автоматичний запуск дизеля), через що зникло живлення у ланцюгах мотор-компресора та схеми керування локомотива. Збільшенню часу запізнення поїзда №7605 сприяла несправність, яка виникла на допоміжному тепловозі ЧМЕЗ-3512 по станції Мала Білозерка через спрацювання граничного вимикача дизеля, що спричинило раптову зупинку дизеля по захисту та неможливість його ручного відновлення.

Несправності на тепловозах ТЕП70-0162 та ЧМЕЗ-3512 допущені через неналежний технічний стан внаслідок незабезпечення контролю зі сторони старшого майстра локомотивного депо Кудрявцева О.О. за своєчасним проведенням регламентних робіт на локомотивах, передбачених вимогами Додатку 1 до «Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування рухомого складу та МВРС (електровозів, тепловозів, дизель- і електропоїздів)», затвердженого наказом від 30.01.2019 №55 через наявне перевищення норми пробігу на виконання технічного обслуговування в об'ємі ТО-3 тепловозу ТЕП70-0162, яка склала 27540 км при нормі не більше 50 тис.км. та тепловозу ЧМЕЗ-3512, яка склала 4 місяці 17 діб при нормі не більше 45 діб, що також є наслідком не забезпечення належного рівня контролю з боку в.о. ТЧЗР Прядка О.В. за дотриманням вимог міжремонтних періодів локомотивів згідно вимог Додатку 1 Положення про ППР, затвердженого наказом ЦТ від 30.01.2019 №55.

Супутньою причиною збільшенню часу запізнення поїзда №7605 стали невірні та неоперативні дії локомотивної бригади у складі машиніста тепловоза Ведмедка С.М. та помічника машиніста Пізника Є.С., що є порушенням п.3 Наказу від 24.09.2018 №520/Н "Регламент дій працівників при виникненні аварійних і нестандартних ситуацій на регіональній філії «Придніпровська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця», а саме при неможливості усунути несправність самостійно після закінчення 10 хвилин не замовили допоміжний локомотив та порушили вимоги "Пам'ятки по виявленню та усуненню несправностей на тепловозах серії ТЕП70", в частині не дотримання необхідних дій локомотивною бригадою щодо порядку запуску ДГУ.

В результаті транспортної події яка сталася по станції Каховське Море та станції Мала Білозерка з поїздом №7605 в добу 15.07.2021 через несправність локомотивів ТЕП70-0162 та ЧМЕЗ-3512 Мелітопольському локомотивному депо матеріальних збитків не нанесено.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Випадок транспортної події, що призвела до затримки приміського поїзда № 7605 більш ніж на одну годину понад час, встановлений графіком руху, яка сталась через несправність локомотива ТЕП70-0162 на станції Каховське Море

регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 14.07.2021, згідно вимог п.8 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог п. 9.6.6 Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019, введеного в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 01.11.2019 № Ц-46/99 Ком. т. випадок інциденту допущеного через несправність локомотива ТЕП70-0162 на станції Каховське Море регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 14.07.2021 віднести за Мелітопольським локомотивним депо.

3. Погодитись з рішеннями оперативної наради від 15.07.2021 при ТЧ-3 Рижаку М.А. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. ТЧ-3 Рижаку М.А.

4.1 Провести додатковий розбір щодо визначення міри відповідальності ТЧМС Кудрявцева О.О. по виходу його з відпустки, матеріали надати до «Служби локомотивного господарства» РФ «Придніпровська залізниця» у встановлені терміни.

4.2 Підготувати подання щодо притягнення до дисциплінарної відповідальності виконуючого обов'язки заступника начальника Мелітопольського локомотивного депо з експлуатації Прядка Олександра Володимировича за неналежне виконання ним посадових обов'язків.

5. Всім ТЧ:

5.1 З обставинами та причинами транспортної події що призвела до затримки приміського поїзда № 7605 більш ніж на одну годину понад час, встановлений графіком руху, яка сталась через несправність локомотива ТЕП70-0162 на станції Каховське Море регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 14.07.2021 ознайомити локомотивні бригади та причетних працівників під розпис.

Термін – до 28.07.2021

5.2 До тематики повторно періодичного інструктажу з локомотивними бригадами у серпні місяці додатково включити вимоги розділу 3 «Регламенту дій працівників при виникненні аварійних і нестандартних ситуацій», що затверджені наказом №520/Н.

Термін – до 05.08.2021

5.3 Посилити особистий контроль за станом міжремонтних пробігів локомотивів.

Термін - постійно

Термін – до 15.08.2021

6. Контроль за виконанням рішень оперативної наради залишаю за собою.

Голова наради

Раздобудько О.Ю.

Секретар

Красносельський А.В.